

Дорога в космос: основополагающие технические решения ракетостроения



Сергей Павлович Королёв (1907–1966) – основоположник практической космонавтики, учёный и конструктор ракетно-космических систем, председатель Совета главных конструкторов СССР, академик АН СССР.

Родился в Житомире /Украина/ в семье учителей. Первоначально образование получал в одесской гимназии, но с началом революции перешёл на домашнее обучение. В 1922-1924 годах учился в строительной профессиональной школе, занимаясь во многих кружках и на разных курсах. С 1923 года посещал планерный кружок, где конструировал свои первые планеры. В 17-летнем возрасте создал свой первый проект летательного аппарата – «безмоторный самолёт К-5».

В 1924 году поступил в Киевский политехнический институт, в 1926 году перевёлся в Московское высшее техническое училище им. Н.Э. Баумана на аэромеханический факультет.

С.П. Королёв – один из основателей московской Группы изучения реактивного движения (ГИРД): принимал активное участие в разработке современного ракетостроения, создании базы для завоевания космического пространства. Большим достижением инженеров и конструкторов стало создание первых баллистических ракет – ГИРД-09 и ГИРД-10. Именно с них фактически и началось отечественное ракетостроение.

В 1938 году по ложному обвинению Королёв был арестован и осуждён на 10 лет лишения свободы. Наказание отбывал на Колыме, позже – на Дальнем Востоке. Через два года одарённого конструктора перевели в Москву в закрытое КБ Туполева, затем в Казань, где он работал над реактивными двигателями в закрытом ОКБ-16.

После снятия всех обвинений в 1944 году Королёв был досрочно освобождён и в составе группы советских специалистов отправлен в Германию для изучения немецкой трофейной ракетной техники.

С 1946 года Сергей Павлович работал над созданием нового типа баллистических ракет, закладывая основы ракетно-ядерного щита страны. Он был генератором идей, но конструктор не просто выдавал новые задумки, а реализовывал их на практике, стараясь добиться наилучшего результата. Именно в эти годы проявились его инженерный и организационный таланты.

Лишь после того, как была решена главная военная задача по защите государства в период холодной войны, Королёв приступил к реализации совершенно фантастической идеи – запуску в космос искусственного объекта. В 1956 году Сергей Павлович возглавил ОКБ-1, которое занималось космическими программами, среди которых были пилотируемые полёты и исследования планет с помощью автоматических аппаратов.

Научный прорыв

«...В середине 1950-х годов С.П. Королёвым был сделан главный шаг, определивший на многие десятилетия преимущество отечественной космонавтики и ракетных систем. Учёный-конструктор впервые применил схему космического поезда, состоящего из нескольких ракет, работающих одновременно. Эта



конструкция стала революционной.

Запущенная в 1957 году с космодрома Байконур многоступенчатая баллистическая ракета «Р-7» вывела на орбиту первый в истории искусственный спутник Земли. Такого успеха ракетостроение ещё не знало.

Созданием баллистических ракет «Р-7» и запуском первого спутника была полностью доказана жизнеспособность идеи составных ракет.

В 1961 году состоялся первый в истории полёт человека в космос. На Земле началась эра Космонавтики».

Работы Королёва и всех основоположников ракетостроения имеют огромный потенциал для дальнейшего развития научно-технического прогресса человечества.

Интересные факты и события жизни

- ▶ С.П. Королёв является автором более **250** научных работ, статей и изобретений.
- ▶ В 1966 году Академия наук СССР учредила золотую медаль имени С.П. Королёва «**За выдающиеся работы в области ракетно-космической техники**».



Внешний вид медали Обратная сторона медали после 1991 года

- ▶ Имя Королёва носят наукоград в Московской области (переименован в 1966 году из Калининграда), Самарский национальный исследовательский университет, Военный институт в Житомире, Ракетно-космическая корпорация «Энергия».
- ▶ В честь академика Королёва названы два научно-исследовательских судна, кратер на Марсе, кратер на обратной стороне Луны, астероид 1855, высокогорный пик на Памире, перевал на Тянь-Шане.
- ▶ Мемориальные дома-музеи есть в Москве, Житомире и на Байконуре.